

## Algemeen luchthavenreglement (EHMZ)

De tekst van dit reglement is gebaseerd op de tekst van een samenvoeging van het Algemeen Luchthavenreglement en het Aanvullend Luchthaven reglement, uitgevaardigd door de minister van Verkeer en Waterstaat, zoals deze van kracht waren tot 1 juli 2013. De tekst, evenals de artikel- en hoofdstuknummers zijn aangepast om te kunnen dienen als reglement voor de Luchthaven Midden-Zeeland (EHMZ). De intentie van de artikelen is ongewijzigd gebleven.

---

### Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

#### Artikel 1

1. De begripsbepalingen gegeven in de Luchtvaartwet, de Regeling Toezicht Luchtvaart, de Wet Luchtverkeer, de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen en het Luchtverkeersreglement zijn tevens van toepassing op deze regeling.
2. Voorts wordt in deze regeling verstaan onder:
  - a. afhandelingszone:  
gebied dat begrensd wordt door de omtrek van het vliegtuig vermeerderd met 2 meter;
  - b. airside:  
dat gedeelte van het luchtvaartterrein dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen;
  - c. dodelijk letsel:  
letsel door een persoon bij een ongeval op een luchtvaartterrein opgelopen, dat binnen 30 dagen na het tijdstip van het ongeval de dood tot gevolg heeft;
  - d. ernstig gebrek of defect:  
niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein, waardoor de veiligheid van personen op het luchtvaartterrein of inzittenden van een luchtvaartuig in gevaar is of kan worden gebracht;
  - e. ernstig incident:  
incident dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een luchtvaartongeval heeft plaatsgevonden;
  - f. ernstig letsel:  
letsel door een persoon bij een ongeval op een luchtvaartterrein opgelopen, dat binnen 7 dagen na het tijdstip van het ongeval een ziekenhuisopname voor meer dan 48 uur tot gevolg heeft, dan wel heeft geresulteerd in:
    1. een botbreuk, met uitzondering van simpele breuken zoals die van vingers, tenen of neus;
    2. rupturen die leiden tot hevige bloedingen of hersen-, zenuw-, spier- of peesletsel;
    3. inwendig letsel;
    4. tweede of derde graads brandwonden of verbranding van meer dan 5% van het lichaamsoppervlak;
    5. vastgestelde blootstelling aan schadelijke straling of besmettelijke stoffen.
  - g. gebrek of defect:  
niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein;

- h. grondafhandelingsdiensten:  
de in de bijlage bij [Richtlijn nr. 96/67/EG](#) van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchtvaartterrein aan een gebruiker worden verleend;
- i. incident:  
elk voorval, dat geen ongeval is en dat zich heeft afgespeeld op een luchtvaartterrein en afbreuk doet of zou kunnen doen aan de orde of veiligheid op, of het veilige gebruik van het luchtvaartterrein, of waarbij de veiligheid van personen in gevaar is gebracht;
- j. luchtvaartongeval:  
elk voorval dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig tijdens de periode ingaande op het moment waarop enig persoon zich in het luchtvaartuig begeeft met het oogmerk om te vliegen tot het moment waarop deze personen allen het luchtvaartuig hebben verlaten en waarbij, behoudens in de bij ministeriële regeling bepaalde gevallen:
  - 1. een persoon tijdens zijn verblijf aan boord van het luchtvaartuig of door direct contact met het luchtvaartuig of onderdelen daarvan, of als gevolg van rechtstreekse blootstelling aan een uitlaatgasstraal dodelijk of ernstig letsel heeft bekomen; of
  - 2. het luchtvaartuig schade heeft opgelopen, welke afbreuk doet aan de sterkte van de constructie, de vliegprestaties of eigenschappen van het luchtvaartuig en waardoor grote reparaties of vervanging van een of meerdere onderdelen noodzakelijk zijn respectievelijk is; of
  - 3. het luchtvaartuig vermist of volledig onbereikbaar is;
- k. ongeval:  
elk voorval op een luchtvaartterrein, waarbij dodelijk of ernstig letsel of schade van betekenis is veroorzaakt.
- l. organisatie:  
bedrijf, vennootschap, firma, onderneming of instelling, of een deel daarvan, publiek- of privaatrechtelijk, met of zonder rechtspersoonlijkheid, met eigen functies en een eigen administratie;
- m. platformverkeersdienst:  
een dienst die specifiek is belast met de regeling van het platformverkeer en alle hiermee verband houdende activiteiten op een platform;
- n. schade van betekenis:
  - A. met betrekking tot een luchtvaartuig:  
schade waarbij:
    - 1. de sterkte van de constructie, de prestaties of de vliegeigenschappen van het luchtvaartuig wordt beïnvloed; en
    - 2. de noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie of vervanging van beschadigde componenten, met uitzondering van motorstoringen, die uitsluitend leiden tot schade aan de betreffende motor, en schade aan onbelangrijke componenten.
  - B. met betrekking tot de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein:  
schade die zodanig van aard is dat hierdoor:
    - 1. het veilig gebruik van een baan, rijbaan, of platform niet meer mogelijk is; en
    - 2. de noodzaak bestaat voor een omvangrijke reparatie van de betreffende baan, rijbaan of platform, dan wel reparatie of vervanging van beschadigde onderdelen hiervan;

- C. met betrekking tot derden:  
schade die zodanige invloed heeft op de conditie van materieel of uitrusting in gebruik voor vlucht- of vliegtuigafhandeling, dat hierdoor het betreffende materieel of uitrusting niet meer op veilige wijze kan worden gebruikt;
- o. tanken:  
het overpompen, aftappen of uitpompen van vliegtuigbrandstof;
- p. tankzone:  
een gebied met een straal van 6 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van vliegtuig en tankmaterieel;
- q. toeleverancier:  
organisatie die producten of diensten levert aan de exploitant;
- r. veilige zone:  
het gebied beginnende op een afstand van tenminste 15 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van vliegtuig en tankmaterieel;
- s. vliegtuigmotor:  
iedere voortstuwingsinrichting van een vliegtuig.
- t. dienstwegen:  
de wegen, gelegen buiten het landingsterrein;
- u. exploitant:  
Zeeland Airport B.V.;
- v. motorvoertuigen:  
alle gelede en ongelede voertuigen, behalve bromfietsen en invalidervoertuigen uitgerust met een motor, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht op of aan dit voertuig zelf aanwezig;
- w. randwegen:  
de wegen gelegen langs de platformen;
- x. voertuigen:  
alle gelede en ongelede motorvoertuigen, fietsen en andere rij- of voertuigen, met uitzondering van die welke bestemd zijn om langs spoorstaven te worden voortbewogen, waaronder tevens is begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulpmiddel bij de afhandeling van vliegtuigen en passagiers wordt gebruikt.

## Hoofdstuk II. Algemene voorschriften

### Artikel 2

Gebruikers van het luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht te voldoen aan de eisen die door de exploitant zijn gesteld ten aanzien van orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein.

### Artikel 3

1. Het is verboden:
  - a. zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden, dan wel onder de invloed te zijn van enig verdovend middel;
  - b. branddetectie, brandbeveiliging of brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking daarvan te verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken;
  - c. apparatuur in werking te stellen of te hebben, waardoor de radiocommunicatie op of in de omgeving van het luchtvaartterrein kan worden verstoord;
  - d. onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen of voertuigen in werking te stellen of te doen stellen;
  - e. een brandende pijp, sigaar of sigaret of ander brandend materiaal bij zich te hebben:
    - op het platform, zowel binnen als buiten de voertuigen;
    - in de open lucht binnen een afstand van 15 meter van stilstaande vliegtuigen of opslagplaatsen van vliegtuigbrandstoffen;
    - op alle plaatsen waar dit met het oog op de veiligheid door de exploitant is aangegeven of bekend gemaakt;
  - f. vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen te deponeren of achter te laten op andere dan de daarvoor door de exploitant bepaalde plaatsen;
  - g. vogels te voederen;
  - h. in het algemeen iets te doen of na te laten, waardoor de orde of veiligheid op het luchtvaartterrein wordt verstoord of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt;
2. Het is verboden om zonder toestemming van de exploitant:
  - a. op het luchtvaartterrein open vuren te ontsteken of aan te houden, dan wel enig vuurwerk te ontsteken;
  - b. zich zonder noodzaak buiten de gebaande wegen of paden te bevinden.

### Artikel 4

Een ieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt is verplicht:

- a. zich overeenkomstig de bepalingen van dit reglement te gedragen;
- b. de aan hem door of namens de havenmeester dan wel de exploitant door middel van woorden, gebaren of tekens gegeven aanwijzingen direct gevolg te geven;
- c. de door of namens de exploitant ingevolge dit reglement aan hem gevraagde inlichtingen te verschaffen.

## **Artikel 5**

Het is verboden om zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de exploitant op het luchtvaartterrein:

- a. bedrijfs- of beroepsmatige activiteiten uit te oefenen dan wel te doen of te laten verrichten of een standplaats voor verhuur of verkoop in te nemen;
- b. te venten of te colporteren.

## **Artikel 6**

1. Honden zijn te allen tijde kort aangelijnd, dan wel vastgelegd.
2. Het eerste lid geldt niet voor de door de exploitant of overheid ten behoeve van de functie-uitoefening gebruikte honden.

## **Artikel 7**

Bij het ontdekken van een brand, een ongeval of een onveilige situatie stelt een ieder zo spoedig mogelijk de functionaris ( dienstdoende havenmeester), die namens de exploitant is belast met het dagelijks toezicht op de goede orde en veiligheid of de brandweer hiervan in kennis.

## Hoofdstuk III. Voorschriften met betrekking tot airside

### Artikel 8

Op airside is het verboden om zonder schriftelijke toestemming van de exploitant dieren te hebben of te houden.

### Artikel 9

1. Gebruikers van het luchtvaartterrein en organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht ongevallen, incidenten, defecten en gebreken die van aanmerkelijk belang zijn in relatie met de veiligheid, onverwijld te melden aan de exploitant.
2. Gebruikers van het luchtvaartterrein en organisaties die op het luchtvaartterrein voor de exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht mee te werken aan het programma ter bevordering van de orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein.

### Artikel 10

1. De exploitant is verplicht registratie te voeren van:
  - ongevallen en incidenten;
  - defecten en gebreken aan inrichting en uitrusting van het luchtvaartterrein;
  - interne- en externe klachten.
2. De exploitant is verplicht om ongevallen en incidenten te onderzoeken teneinde de mogelijke oorzaken te achterhalen en stelt daarvoor procedures vast, met inbegrip van het nemen van correctieve of preventieve maatregelen, die ertoe moeten leiden dat soortgelijke ongevallen en incidenten niet nogmaals optreden.
3. De exploitant is verplicht om luchtvaartongevallen, ongevallen waarbij een luchtvaartuig is betrokken en ernstige incidenten op het luchtvaartterrein alsmede ernstige defecten of gebreken onverwijld te melden aan de Minister.
4. De melding als bedoeld in het derde lid geeft een zo volledig mogelijke beschrijving van het voorval, doch bevat in elk geval de aanduiding van de plaats van het voorval, de aard daarvan, de gevolgen voor wat betreft schade en letsel, de omstandigheden waaronder, alsmede alle overige van belang zijnde gegevens.
5. De melding als bedoeld in het derde lid wordt in elk geval binnen 72 uur na de ontdekking of het bekend worden ervan, schriftelijk gedaan, met inachtneming van de door de Minister gestelde regels.

## Artikel 11

1. Voor zover op het luchtvaartterrein een platformverkeersdienst is ingesteld, is deze uitgerust met radiotelefonie communicatieapparatuur voor verbinding met de havendienst.
2. De Exploitant kan voorschriften vaststellen voor het betreden van en het zich bevinden op het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein, het landingsterrein, het platform en het uitvoeren van werkzaamheden, waarin in ieder geval wordt aangegeven in welke gevallen door de exploitant schriftelijk toestemming is vereist.
3. De Exploitant kan, met het oog op het goed functioneren daarvan, voorschriften vaststellen met betrekking tot de grondafhandelingsdiensten op dat luchtvaartterrein.
4. Indien voorschriften worden vastgesteld, als bedoeld in het derde lid, kunnen deze in ieder geval voorschriften bevatten met betrekking tot:
  - voertuigen in het landingsterrein, op de platformen en de daaraan grenzende wegen;
  - het uitvoeren van werkzaamheden;
  - opslag en plaatsing van gereedschappen, materialen, voertuigen en andere roerende zaken;
  - het voortbewegen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen;
  - het proefdraaien van motoren, anders dan voor warmdraaien vóór de start of afkoeling na de vlucht.

## Artikel 12

In het landingsterrein en op het platform hebben de hieronder genoemde categorieën gebruikers ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde volgorde:

- a. startende of landende luchtvaartuigen;
- b. motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere hulpverleningsdiensten, voor zover zij de op grond van het gestelde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voorgeschreven optische en geluidssignalen voeren;
- c. taxiënde luchtvaartuigen, alsmede motorvoertuigen die deze begeleiden;
- d. passagiers die te voet van en naar de luchtvaartuigen worden begeleid;
- e. gesleepte luchtvaartuigen;
- f. andere voertuigen.

## Hoofdstuk IV. Voorschriften met betrekking tot luchtvaartuigen

### Artikel 13

1. Voordat vliegtuigmotoren in werking worden gesteld:
  - a. bevinden personen, voertuigen en ander materieel voor zover niet noodzakelijk bij de startprocedure van de vliegtuigmotor, zich op veilige afstand van het vliegtuig;
  - b. worden stoffen die gevaar of schade kunnen opleveren opgeruimd, dan wel uit de onmiddellijke omgeving van het vliegtuig verwijderd.
2. Met inachtneming van het eerste lid is tijdens het in werking stellen en houden van vliegtuigmotoren tevens:
  - a. in de stuurhut van het vliegtuig een ter zake bevoegd persoon aanwezig, die de controle heeft over de bedieningsorganen en de remmen;
  - b. ervoor zorg gedragen dat door de vliegtuigmotoren geen schade wordt veroorzaakt aan zaken en dat de veiligheid van personen niet in gevaar wordt gebracht.
3. Onverminderd het tweede lid geschiedt het in werking stellen van een vliegtuigmotor door middel van het met handkracht bewegen van de luchtschroef door personen die terzake geïnstrueerd zijn.
4. Het is verboden de vliegtuigmotor in werking te stellen of te hebben met een hoger dan het stationaire toerental indien het vliegtuig op een platform stilstaat.
5. Het vierde lid geldt niet indien in het desbetreffende vlieghandboek een hoger toerental is voorgeschreven voor afkoeling van de vliegtuigmotor na de vlucht, dan wel opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

### Artikel 14

1. Het is verboden personen in of uit een vliegtuig met een in werking gestelde motor te laten stappen, tenzij die personen van en naar het vliegtuig worden begeleid.
2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van meermotorige vliegtuigen voor zover het betreft de motor of motoren aan de andere zijde van het vliegtuig dan waar het in- en uitstappen plaatsvindt en deze personen bij het verlaten of het naderen van het vliegtuig de in werking zijnde motor of motoren niet hoeven te passeren.

### Artikel 15

Het is verboden in hangars vliegtuigmotoren of auxiliary power units, verder te noemen APU's, in bedrijf te stellen of te houden.

### Artikel 16

Het is verboden een vliegtuig met een of meer in werking zijnde motoren in beweging te zetten, indien daardoor letsel of schade kan worden berokkend aan personen of zaken of de veiligheid van personen daardoor in gevaar kan worden gebracht.

### Artikel 17

Het is verboden om gedurende de tijd dat een vliegtuig zich op een platform bevindt de in dat vliegtuig aanwezige boordradarinstallatie in werking te hebben of te stellen.



## Hoofdstuk V. Voorschriften met betrekking tot voertuigen

### Artikel 18

1. Voertuigen op het platform of landingsterrein zijn uitgerust met een deugdelijke parkeerrem of andere blokkeerinrichting, die in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in of op het voertuig bevindt.
2. Van voertuigen die zich een half uur na zonsondergang en een half uur voor zonsopgang alsmede overdag bij een zicht van minder dan 1500 meter op het platform, de randwegen of het landingsterrein voortbewegen, is de verlichting ontstoken.
3.
  - a. De exploitant kan voorschriften vaststellen met betrekking tot voertuigen op het luchtvaartterrein;
  - b. indien voorschriften worden vastgesteld voor het gebruik van voertuigen op airside, kunnen deze in ieder geval voorschriften bevatten met betrekking tot:
    - I. terreinkennis;
    - II. rijroutes;
    - III. radiotelefonie procedures;
    - IV. beperkt zicht operaties;
    - V. het opstellen, parkeren of stallen van voertuigen.

### Artikel 19

1. Voertuigen worden geparkeerd of gestald conform de door de exploitant gegeven aanwijzingen.
2. Het parkeren van voertuigen op andere dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen, is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de exploitant.
3. Het is verboden om elders dan op de daartoe door de exploitant aangewezen plaatsen, goederen over te laden en voertuigen te reinigen of te repareren.
4. Zonder toestemming van de exploitant is het gebruik van voertuigen in gebouwen verboden.
5. In geval van overtreding van het in de vorige leden bepaalde, dan wel wanneer de goede orde of veiligheid zulks vereisen, kan het betreffende voertuig door de exploitant worden verplaatst naar een daartoe door hem aangewezen terreingedeelte.

### Artikel 20

1. Weggebruikers die aan het verkeer op de wegen van het luchtvaartterrein deelnemen gedragen zich overeenkomstig de voorschriften als vervat in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan de exploitant op de niet voor het publiek opengestelde gedeelten van het luchtvaartterrein een andere maximum snelheid vaststellen.
3. Op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het luchtvaartterrein worden de verkeersbesluiten genomen door de exploitant.
4. Het is een ieder verboden zich op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het luchtvaartterrein zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.
5. Indien een overtreding van een verbod krachtens dit artikel wordt begaan door een bij de ontdekking daarvan onbekend gebleven bestuurder van een motorvoertuig, kan de eigenaar of houder van het motorvoertuig voor het feit worden gestraft voor zover deze niet reeds naast de bestuurder voor dat feit aansprakelijk is.

## **Artikel 21**

1. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, voldoen aan door de exploitant te stellen eisen van terreinkennis, radiotelefonieprocedures en rijvaardigheid.
2. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, houden zich aan door de exploitant vastgestelde rijroutes.

## **Artikel 22**

De exploitant kan verplicht stellen dat bestuurders van voertuigen, welke worden gebruikt in het landingsterrein, voorzien zijn van verbindingsmiddelen. Bestuurders van deze voertuigen brengen, voordat het landingsterrein wordt ingereden, tweezijdige verbinding tot stand en luisteren in het landingsterrein voortdurend op de daarvoor toegewezen frequentie uit.

## Hoofdstuk VI. Bepalingen met betrekking tot het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen, het tanken en aanverwante handelingen

### Artikel 23

Het is verboden:

1. met het tanken van vliegtuigen aan te vangen, indien de navolgende handelingen in hierna te noemen volgorde niet zijn verricht:
  - a. het vliegtuig en de tankauto dan wel het tanksysteem zijn elektrisch geleidend met elkaar verbonden, met uitzondering van geleiding tussen hydrant- en tanksysteem;
  - b. het slangmondstuk is, alvorens de vulopening van de vliegtuigtank wordt geopend, elektrisch geleidend met het vliegtuig verbonden, met uitzondering van brandstofsysteem waarvan de afgiftecapaciteit minder bedraagt dan 100 l/min, alsmede bij het vullen onder druk;
  - c. het vliegtuig, de tankauto dan wel het tanksysteem, de slangen en al het overige bij het tanken gebruikte materiaal zijn middels een aardklem op blanke metalen delen en met een deugdelijke aardkabel elektrisch geleidend met elkaar verbonden, met uitzondering van geleiding tussen hydrant- en tanksysteem.
2. tijdens het tanken van vliegtuigen:
  - a. startwagens of 'Ground Power Units', verder te noemen GPU's, in de afhandelings- en tankzone op te stellen;
  - b. een startwagen of GPU te starten;
  - c. een startwagen of GPU aan te sluiten of af te koppelen;
  - d. een in bedrijf zijnde startwagen of GPU bij te vullen met brandstof;
  - e. APU's, in werking te stellen, wanneer de uitlaat uitmondt in de tankzone, met dien verstande, dat in het geval dat een APU tijdens het tanken uitvalt, deze slechts dan weer mag worden opgestart, wanneer de brandstofstroom door de afsluiters tot stilstand is gebracht en er geen risico aanwezig is voor de ontsteking van brandstofdampen;
  - f. voertuigen binnen de tankzone te doen of laten stilstaan anders dan wanneer deze direct bij het laden of lossen van het vliegtuig betrokken zijn;
  - g. andere dan gasdichte lantaarns of schijnwerpers te gebruiken;
  - h. flitslampjes of elektronenflitsers te gebruiken binnen de tank- en afhandelingzone;
  - i. elektrische schakelaars of elektronische schakelaars die geen onderdeel zijn van het vliegtuig in een andere positie te zetten die niet noodzakelijk is voor het tanken, laden of lossen;
  - j. elektrische apparatuur of elektronische apparatuur van het vliegtuig te testen of te gebruiken, tenzij uit de onderhoud- en gebruiksdokumentatie van het vliegtuig blijkt dat dit is toegestaan;
  - k. binnen de tankzone brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.

## Artikel 24

Het is verboden:

- a. tankwerkzaamheden te verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor;
- b. een tankauto bij een vliegtuig op te stellen dat deze niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan rijden;
- c. afhandelingmaterieel of voertuigen voor een tankauto te plaatsen, dat hierdoor weggrijden wordt belemmerd;
- d. een tankauto onbeheerd achter te laten anders dan op een daartoe aangewezen parkeerplaats;
- e. de aanwezige noodstopknoppen van een tank of hydrantensysteem te blokkeren;
- f. vliegtuigen te tanken zolang onderdelen van het landingsgestel overmatig zijn verhit;
- g. enige handeling te verrichten, die brandgevaar kan vergroten of veroorzaken;
- h. vliegtuigbrandstoffen te vervoeren met voertuigen, waarop niet ten minste één brandblusapparaat voorzien van een bewijs van typekeuring en controle datum met voldoende capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden voor onmiddellijk gebruik gereed aanwezig is;
- i. te tanken op een ondeugdelijke ondergrond;
- j. te tanken voor zover geen maatregelen zijn getroffen ter vermindering van milieu verontreiniging;
- k. te tanken zonder brandweertoezicht binnen een straal van 20 meter vanaf hangars of andere gebouwen en voorwerpen die een vonk zouden kunnen veroorzaken;
- l. te tanken in hangars zonder brandweertoezicht;
- m. te tanken wanneer boven of in de onmiddellijke omgeving van het luchtvaartterrein de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven.

## Artikel 25

Het bepaalde in artikel 23 en artikel 24, onderdelen a en e tot en met m, is van overeenkomstige toepassing op hydrantdispensers.

## Artikel 26

1. Het is verboden:
  - a. (vliegtuig) brandstoffen op het luchtvaartterrein op te slaan op andere dan de daarvoor door de exploitant aangewezen opslagplaatsen;
  - b. vliegtuigbrandstoffen of andere gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren zonder vooraf verkregen toestemming van de exploitant, met inachtneming van de wettelijke bepalingen ter zake;
2. Het eerste lid is niet van toepassing op brandstoffen of gassen die aanwezig zijn in de normale reservoirs van luchtvaartuigen of motorvoertuigen.

## Artikel 27

Met inachtneming van artikel 17,18 en 24 kan de Exploitant voorschriften vaststellen met betrekking tot vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen, het tanken en aanverwante handelingen. Indien voorschriften worden vastgesteld kunnen deze betrekking hebben op:

- toezicht op de met het tanken verband houdende werkzaamheden;
- tanken met passagiers aan boord;
- gemorste olie en brandstof.

## Artikel 28

Vliegtuigen met explosieven aan boord worden geparkeerd op de daartoe door de exploitant aangewezen plaatsen.

## Artikel 29

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder leiding van een hiervoor verantwoordelijk en ter zake kundig persoon.
2. De maatschappijen die het leveren, vervoeren en tanken van vliegtuigbrandstoffen verrichten, zien erop toe dat hun personeelsleden de bepalingen van dit hoofdstuk stipt naleven.

## Artikel 30

Het is verboden:

- a. te tanken met passagiers aan boord, wanneer het betreffende vleugelvliegtuig een capaciteit heeft van minder dan 20 passagiers;
- b. te tanken over de vleugel van het betreffende vliegtuig heen, terwijl er zich passagiers aan boord bevinden;
- c. kerosine Jet A-1, AVGAS of MOGAS te tanken met passagiers aan boord.

## Artikel 31

Het is verboden hefschroefvliegtuigen te tanken:

- a. met passagiers aan boord;
- b. met draaiende rotors;
- c. met draaiende motor(en), behoudens verkregen toestemming door de exploitant.

## Artikel 32

1. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar daarvoor kan vergroten.
2. Het tanken geschiedt op een zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.
3. Van het eventueel lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk de exploitant in kennis gesteld.
4. Gemorste olie en brandstof wordt onmiddellijk, in overleg met de exploitant, verwijderd.
5. Wanneer bij of uit een vliegtuig brandstoflekkage wordt geconstateerd, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren niet eerder plaats, dan na overleg met de exploitant.

## **Hoofdstuk VII. Voorschriften met betrekking tot het gebruik van het luchtvaartterrein**

### **Artikel 33**

De exploitant kan voorschriften vaststellen die een beperking van de hoeveelheid luchtvaartterreinverkeer en gedragsregels voor het gebruik van het luchtvaartterrein kunnen inhouden, indien er sprake is van een te groot verkeersaanbod of van enige andere oorzaak waardoor de goede orde of de veiligheid op het luchtvaartterrein in gevaar kan worden gebracht.

### **Artikel 34**

De Exploitant kan voorschriften vaststellen met betrekking tot:

- a. het gedeelte van het landingsterrein dat wordt gebruikt voor het aanhaken en afwerpen van sleepnetten, dan wel sleepkabels;
- b. het gedeelte van het landingsterrein dat wordt gebruikt voor het landen en opstijgen van motorzweefvliegtuigen;
- c. het gedeelte van het landingsterrein dat wordt gebruikt voor het landen en opstijgen van ultra lichte vliegtuigen;
- d. het gedeelte van het landingsterrein dat wordt gebruikt voor het oplieren of opslepen van zweefvliegtuigen, of zeilvliegtuigen, waarbij tevens voorschriften kunnen worden vastgesteld met betrekking tot de leiding en het toezicht op het zweefvlieg- of zeilvliegbedrijf;
- e. het gedeelte van het landingsterrein dat wordt gebruikt voor het opstijgen van een vrije ballon;
- f. het gedeelte van het luchtvaartterrein dat wordt gebruikt voor het uitvoeren van valschermsprongen.

## **Hoofdstuk VIII. Gebruik van het luchtvaartterrein**

### **Artikel 35**

Het uitvoeren van circuit- en oefenvluchten kan door de exploitant worden beperkt tot bepaalde delen van de dag of tot bepaalde dagen van de week.

### **Artikel 36**

1. Luchtvaartuigen landen of stijgen op van de daartoe bestemde en als zodanig door de exploitant beschikbaar gestelde baan of banen, gelegen binnen het in gebruik zijnde deel van het landingsterrein.
2. Luchtvaartuigen taxiën op de daarvoor bestemde rijbanen of daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein, zoals deze zijn gepubliceerd in de betreffende luchtvaartpublicaties (A.I.P., NOTAM).
3. Het verplaatsen en parkeren van luchtvaartuigen geschiedt overeenkomstig de door de exploitant of de luchtverkeersleidingdienst gegeven aanwijzingen.
4. Taxiën en slepen van luchtvaartuigen is slechts toegestaan nadat hiertoe per keer uitdrukkelijke toestemming is verleend door de havenmeester.
5. Buiten de in de vorige leden genoemde terreindelen is het verplaatsen van luchtvaartuigen op het luchtvaartterrein slechts toegestaan op de daartoe door de exploitant beschikbaar gestelde terreindelen.

### **Artikel 37**

Gebruikers van het luchtvaartterrein en organisaties die op het luchtvaartterrein werkzaamheden verrichten ten aanzien van de vlucht- of vliegtuigafhandeling zijn verplicht om incidenten op het luchtvaartterrein en defecten en gebreken die van aanmerkelijk belang zijn in relatie met de veiligheid onverwijld te melden bij de dienstdoende functionaris van de havendienst.

### **Artikel 38**

Indien zich tijdens het opstijgen, landen, slepen of taxiën een incident of ongeval voordoet mag de gezagvoerder of de bestuurder van een voertuig, het luchtvaartuig dan wel voertuig eerst weer verplaatsen nadat daartoe toestemming is verleend door de bevoegde instanties en na verkregen toestemming van de dienstdoende functionaris van de havendienst.

## Hoofdstuk IX. Reclamesleepactiviteiten

### Artikel 39

1. Het opnemen en afwerpen van een sleepnet dient te geschieden op een door de exploitant aangewezen plaats binnen het landingsterrein.
2. De functionaris belast met de voorbereidingen voor het opnemen van een sleepnet maakt, voordat hij zich in het landingsterrein begeeft, een afspraak met de havenmeester over orde en veiligheid ter zake.
3. Voordat bedoelde functionaris zich in het landingsterrein begeeft met enig voertuig is er radioverbinding gemaakt met de havendienst en wordt er voortdurend uitgeluisterd op de havendienstfrequentie totdat het landingsterrein verlaten wordt.
4. Het betreffende reclamebedrijf mag met maximaal twee ter zake kundige personen en met één voertuig in het landingsterrein voorbereidende werkzaamheden uitvoeren.
5. De beide in het vorige lid genoemde personen en het door hen gebruikte voertuig bevinden zich bij het opnemen of afwerpen van een sleepnet minstens 30 meter buiten de vliegbaan van het sleepvliegtuig.
6. Onmiddellijk na het opnemen of afwerpen wordt dat materiaal, wat niet noodzakelijk nodig is bij het uitvoeren van werkzaamheden, uit het landingsterrein verwijderd.
7. Alvorens een sleep af te werpen overtuigt de vlieger er zich van dat dit kan geschieden zonder schade aan te brengen aan personen of eigendommen van derden.
8. Het afgooien van een sleep geschiedt op een zodanige plaats dat de vlieger van het sleepvliegtuig te allen tijde in de gelegenheid is het vliegverkeer in het circuit en de plaats waar de sleep moet worden afgeworpen volledig te overzien.
9. Van alle gevallen en voorvallen die buiten de normale routine vallen wordt onverwijld melding gemaakt aan de havenmeester.
10. Bij het niet naleven van deze voorschriften en opdrachten van de havenmeester kan door de havenmeester het reclamevliegen worden onderbroken of worden stopgezet.



## Hoofdstuk X. Zweefvliegactiviteiten

### Artikel 40

1. Zweefvliegactiviteiten vinden plaats na toestemming van de havenmeester.
2. Voor aanvang van de zweefvliegactiviteiten wordt de markering ter onderscheid van de zweefvliegbaan en de motorvliegbaan in overeenstemming met de vigerende voorschriften geplaatst.
3. De opstelplaats en de startbaan van het zweefvliegbedrijf worden uitsluitend bereikt langs de uiterste grens van het landingsterrein.
4. Ten behoeve van de zweefvliegactiviteiten zijn maximaal twee voertuigen toegestaan in het landingsterrein.
5. Met betrekking tot het rollend materieel kan de havenmeester bij aanvang of beëindiging van de zweefvliegactiviteiten toestemming verlenen een afwijkende route te volgen.
6. De start- of landingsplaats bevindt zich op tenminste 50 meter afstand van de opstelplaats van zweefvliegtuigen.
7. Indien tijdens de zweefvliegactiviteiten, luchtvaartuigen laten blijken te willen starten of landen, zorgt de havenmeester ervoor dat gedurende deze tijd geen sleep/zweefcombinatie zal starten.
8. Het afwerpen van een sleepkabel geschiedt op een zodanige plaats dat de vlieger van het sleepvliegtuig te allen tijde in de gelegenheid is het vliegverkeer in het circuit en de plaats waar de kabel moet worden afgeworpen volkomen te overzien.
9. Direct na beëindiging van de zweefvliegactiviteiten wordt het vliegend en ander materieel uit het landingsterrein verwijderd en worden verplaatste markeringen terug geplaatst volgens de vigerende voorschriften.
10. Alle gevallen en voorvallen die buiten de normale routine vallen worden onverwijld gemeld aan de havenmeester.
11. Indien de omstandigheden daartoe nopen kan door of namens de havenmeester de zweefvliegactiviteit worden onderbroken of stopgezet.

## **Hoofdstuk XI. Slotbepalingen**

### **Artikel 41**

Waar orde en veiligheid dit vereisen kan de Exploitant nadere voorschriften vaststellen.

### **Artikel 42**

1. De exploitant is verplicht om de krachtens artikel 132, eerste en tweede lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart vastgestelde voorschriften en maatregelen aan de gebruikers van het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein voldoende kenbaar te maken.
2. Ondernemingen die zijn gevestigd op het luchtvaartterrein, of die werkzaamheden verrichten op het luchtvaartterrein, zijn verplicht om kennis te nemen van de krachtens artikel 132, eerste en tweede lid, van de Regeling Toezicht Luchtvaart vastgestelde voorschriften en maatregelen en deze voldoende kenbaar te maken bij het bij hen in dienst zijnde personeel.
3. Aan de verplichting als bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt geacht te zijn voldaan, wanneer de exploitant of de onderneming aantoont, dat de nodige bevelen zijn gegeven, de nodige maatregelen zijn genomen en het redelijkerwijze te vorderen toezicht is gehouden om de naleving van deze voorschriften te verzekeren.