

## Bijlage 4

### Gebruik springlocaties luchtvaart terrein EHMZ

#### 1. Algemeen:

Vliegveld Midden-Zeeland faciliteert meerdere (vlieg-)activiteiten op haar luchtvaartterrein en in haar directe omgeving. Naar verwachting zullen deze activiteiten zich in de nabije toekomst verder uitbreiden en intensiveren. Voor het in stand houden van deze activiteiten en om de daartoe bestaande faciliteiten te optimaliseren zijn duidelijke regels vereist met betrekking tot het gezamenlijk opereren vanaf hetzelfde luchtvaartterrein. Daarbij stelt de exploitant, Zeeland Airport BV, zich ten doel het luchtvaartterrein te doen benutten voor al die activiteiten, welke een bijdrage (kunnen) leveren aan een gezonde veilige exploitatie.

#### 2. Parachutespringen:

Voor het uitvoeren van parachutesprongen zijn een drietal locaties bij vergunning aangewezen. Het betreffen de volgende locaties:

- A. Locatie zuidzijde luchtvaartterrein;
- B. Locatie 's Heer Arendskerke (51°30'00"NB en 003'47'12" OL);
- C. Locatie Oud Sabbinge (51 °31'40" NB en 003'47'05 " OL).
- D. Locatie op het vliegveld voor het gebouw van de PCZ.

#### 3. Bepalen locatie:

Van deze locaties verdient locatie A voor Para Centrum Zeeland hierna te noemen PCZ de voorkeur. Keuze voor de locaties B of C geschiedt wanneer niet kan worden voldaan aan de gebruiksafspraken en/of wanneer de (assistent) havenmeester hiertoe besluit in kader van de veiligheid. Dit kan mede worden bepaald door de algehele drukte rond het vliegveld, de intensiteit van het parachutespringen, de intensiteit van de zweefvliegactiviteiten en/of de heersende windrichting. Incidenteel kan het voorkomen dat de Havenmeester de PCZ toestemming per sprong toestemming verleend om aan het einde van de dag op het vliegveld zelf voor het gebouw van de PCZ te landen. Per sprong wordt dan bekeken of dit veilig kan geschieden zonder ander verkeer te hinderen. Deze toestemming kan pas enkele minuten voor de betreffende sprong worden verstrekt aangezien het op dat moment aanwezige verkeer bepalend is voor deze toestemming. Ander verkeer wordt hier dan van op de hoogte gesteld. Let wel EHMZ is niet "Radio Mandatory" goed zicht op het circuit voor en tijdens een landing op het vliegveld absoluut noodzakelijk.

#### **4. Gebruiksafspraken spronglocatie A in combinatie met zweefvlieg- activiteiten**

- A. De dropzone van de PCZ (locatie A zuidzijde van het luchtvaartterrein) bevindt zich geheel binnen het zweefvlieg circuit. Bijgevoegde overzichtstekeningen geven duidelijk aan dat dit niet tot problemen leidt indien de parachutisten van de PCZ zich binnen de aangegeven conus bevinden (deze begint op duizend voet en de boven diameter wordt begrenst door de hartlijn van de zweefvlieg strip) en de zweefvliegers een standaard circuit vliegen. Wanneer de PCZ gedurende een sprong zich onder de 1000 voet bevindt moeten zij binnen de begrenzing van de conus kunnen blijven (deze wordt begrensd door de hartlijn van de zweefvliegstrip, zie bijgevoegde overzichtstekening). Is dit niet mogelijk dan wijkt de PCZ uit naar een andere spring locatie, worden in goed overleg passende afspraken gemaakt voor de situatie op dat moment of in extreme gevallen kan in goed overleg één van de activiteiten worden stilgelegd.
- B. Ondanks deze spreiding zijn duidelijke afspraken noodzakelijk. PCZ stemt voor aanvang van de springactiviteiten met de (assistent) havenmeester af welke spronglocatie mogelijk is. In geval van spronglocatie A in combinatie met activiteiten op de zweefvliegstrip houden de PCZ en de zweefvliegers zich aan de volgende procedures.
- C. Voor aanvang van elke vliegdag meldt de PCZ vlieger zich eerst op de havendienst. Hierbij geeft hij aan hoeveel vluchten die dag gepland zijn, eventuele bijzonderheden kunnen dan gelijk met de dienstdoende havenmeester worden afgestemd.
- D. 5 minuten voorafgaand aan elke sprong geeft de vlieger van het PCZ vliegtuig via de radio (119,255) een "five minute call".
- E. 2 minuten voorafgaand aan elke sprong geeft de vlieger van het PCZ vliegtuig via de radio (119,255) een "two minute call". Hierbij worden ook het aantal te droppen parachutes duidelijk gemeld.
- F. 2 minuten of eerder voorafgaande aan elke sprong wordt de PCZ bus nabij de spronglocatie geplaatst. Vanaf het moment van de "two minute call" tot aan de voltooiing van de sprong zal er op deze bus een vanuit de lucht goed zichtbare zwaailamp in werking zijn.
- G. Indien een zweefvlieger een conflicterende situatie anticipeert bij het uitvoeren van zijn landing kan hij de vlieger van de Parakist verzoeken enkele minuten te wachten met droppen. Uiteraard dient hij dan tijdig te melden wanneer de drop alsnog plaats kan vinden.
- H. Op het moment dat de PCZ vlieger de deur opent meldt de vlieger van de PCZ Parajumping in progress overhead the field, zodat de dienstdoende havenmeester dit voordat de springers het toestel verlaten aan het overige verkeer kan melden.
- I. **In het kader van de veiligheid voor alle gebruikers op en rond EHMZ is een uniforme fraseologie afgestemd. Deze dient bij alle vliegers van de PCZ en de havendienst bekend te zijn en consequent te worden gebruikt.**

*Run-up*

**PH-???**

*Midden Zeeland Radio, PH-??? Radio Check on 119.255 and taxiing out for the run up area 27..09*

**EHMZ**

*??? Reading you five, roger.*

*Vluchten*

**PH-???**

*Midden Zeeland Radio, ??? taxiing out runway too ... for para dropping ... pob ... chutes.*

**EHMZ**

*???, Roger Runway ... is correct*

**PH-???**

*??? is leaving the circuit ,tot straks*

**PH-???**

*Midden Zeeland Radio, 5 minutes for dropping overhead the field.*

**PH-???**

*Midden Zeeland Radio, 2 minutes for dropping overhead the field.*

**PH-???**

*Midden Zeeland Radio, dropping in progress overhead the field ... chutes.*

**EHMZ**

*???, roger, break break all stations this is Midden Zeeland be advised of para jumping in progress overhead the field ... chutes in the air.*

**PH-???**

*Midden Zeeland Radio, dropping is completed overhead the field and descending.*

**PH-???**

*??? is ... feet above ... For runway ... ..... hand circuit.*

**PH-???**

*Normal circuit calls.*

- A. De bedrijfsleider van de PCZ is persoonlijk verantwoordelijk voor het juist instrueren van de actieve vliegers. Verder dient hij er op toe te zien dat zijn vliegers zich consequent aan de afgesproken procedures en fraseologie houden.
- B. Ter borging dienen PCZ vliegers zich van te voren te melden bij de dienstdoende havenmeester.
- C. Bij gebruik van baan 09 vermijden de zweef- en sleepvliegers de omgeving rond de drop zone (conus) zoveel mogelijk.
- D. Bij gebruik van baan 27 vliegen de zweefvliegers een downwind op ca. 750 voet parallel aan de hartlijn van de zweefvliegstrip.
- E. Om voor de zweefvliegers de "jump run" beter inzichtelijk te maken zal een kaart met sectoren en/of kompas headings worden ontwikkeld. Deze zal op de toren, bij de SSZMZ en bij de VMZ aanwezig zijn. Het spreekt voor zich dat bij een gedurende de dag veranderende wind de "jump run" aangepast wordt.
- F. Na de "two minutes warning" zullen er geen zweefvlieg-sleepstarts of zweefvlieg-zelfstarts vanaf de zweefvliegbaan aanvagen, dit tot het moment dat alle

- parachutes aan de grond zijn.
- G. Wanneer de PCZ gedurende een sprong zich onder de 1000 voet bevindt moeten zij binnen de begrenzing van de conus kunnen blijven (deze wordt begrensd door de hartlijn van de zweefvliegstrip, zie bijgevoegde overzichtstekening). Is dit niet mogelijk dan wijkt de PCZ uit naar een andere spring locatie, worden in goed overleg passende afspraken gemaakt voor de situatie op dat moment of in extreme gevallen kan in goed overleg één van de activiteiten worden stilgelegd.
  - H. Bij gebruikmaking van spronglocatie A in combinatie met zweefvliegactiviteiten worden bij voorkeur alleen tandems sprongen met instructeur uitgevoerd.
  - I. Indien op spronglocatie A door sportparachutisten wordt gesprongen dan zal de verantwoordelijke dienstdoende instructeur de sportparachutisten dusdanig instrueren dat deze veilig en conform de afspraken op deze locatie kan worden gesprongen. Het uitgangspunt is wel dat er uitsluitend ervaren sportparachutisten springen op locatie A waarbij met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid is te stellen dat deze sportparachutisten het vliegveld en andere gebruikers kunnen vermijden.
  - J. PCZ zet zich in zoveel mogelijk opvallend gekleurde chutes in plaats van standaard wit te gebruiken.
  - K. Het sleepvliegtuig moet zijn uitgerust met een radio waarmee continu 119,255 wordt uitgeluisterd.
  - L. Indien er van spronglocatie A gebruik wordt gemaakt dient de sleepvlieger extra ruim om de spronglocatie heen te vliegen.
  - M. Indien het zweefvliegtuig is uitgerust met radio, dan dient de zweefvlieger binnen een straal van 5 nautical miles van het vliegveld Midden Zeeland 119,255 uit te luisteren.
  - N. Indien er oldtimer zweefvliegtuigen worden ingezet die een krappere circuit moeten vliegen en/of niet zijn uitgerust met radio moet de gezagvoerder dit zo nodig van te voren met de PCZ afstemmen.

##### **5. Gebruiksafspraken spronglocatie B of C:**

- A. In geval van spronglocatie B of C houdt de PCZ zich aan de volgende procedure: A. 5 minuten voorafgaand aan elke sprong geeft de vlieger van het PCZ vliegtuig via de radio (119,255 MHz) een "five minute call". Hierbij wordt ook de spronglocatie vermeld (Arendskerke of Oud-Sabbinge).
- B. 2 minuten voorafgaand aan elke sprong geeft de vlieger van het PCZ vliegtuig via de radio (119,255 MHz) een "two minute call". Hierbij worden ook het aantal te droppen parachutes duidelijk gemeld.
- C. Tijdens het openen van de deur meldt de vlieger "dropping in progress, X parachutes in the air". Fraselogie als onder 4 vermeld met vermelding van afwijkende locatie.

##### **6. Incidenten:**

In het geval er zich onverhoopt incidenten voordoen dient de havenmeester of diens vervanger hiervan onverwijld in kennis te worden gesteld. Indien deze dit wenst dient een schriftelijke verslaglegging plaats te vinden.

### **7. Calamiteiten:**

In het geval er zich onverhoopt calamiteiten voordoen dient de directeur en havenmeester of diens vervanger hiervan onverwijld in kennis te worden gesteld. Indien deze dit wenst dient schriftelijke verslaglegging plaats te vinden. Alleen de directeur en havenmeester zijn bevoegd naar anderen dan de hulpdiensten als woordvoerder op te treden.

### **8. Evaluatie:**

Jaarlijks wordt deze procedure geëvalueerd en bij bewezen noodzaak aangepast aan nieuwe inzichten.

### **9. Zeeland Airport BV:**

In gevallen waarin deze overeenkomst niet voorziet behoudt Zeeland Airport BV het recht zelfstandig te beslissen. Tevens vervult zij een bemiddelende rol in geval van gerezen verschillen van inzicht.

### **Contact gegevens PCZ:**

Leander v/d Snel	06-50297631
Jan Boyen Rienks	06-21580487
Jasper Rienks	06-46114648