

PROCEDURE BIJ AANHAKEN/AFWERPEN RECLAME SLEEPNET VLIEGVELD MIDDEN-ZEELAND

1. Voor een veilig gebruik van de luchthaven en het daarbij behorende circuit door reclame sleepvliegtuigen is een aanvullende procedure beschreven.
2. Voor het aanhaken/afwerpen van een reclame sleepnet dient het Noordelijke circuit te worden gevlogen met de daarbij horende hoogte van 700 ft AGL.
3. Voor het oppikken van een reclame sleepnet is de volgende procedure van kracht:
 - A. De vlieger meldt zich bij de dienstdoende havenmeester en informeert deze omtrent zijn plan voor het vliegen met een reclame sleepnet;
 - B. De dienstdoende havenmeester verleent toestemming tot het betreden van het landingsterrein en wijst de plaats aan voor het uitleggen van het reclame sleepnet; Het sleepnet mag niet eerder dan 10 minuten voor het daadwerkelijk oppikken worden neergelegd; Wanneer de zwevers actief zijn, dient er gemeld te worden bij de zwevers wat er gaat gebeuren door het reclamesleep grondteam;
 - C. Het vliegtuig vliegt na de start het gebruikelijke (noordelijke) motorcircuit en meldt downwind, baseleg en final "for the pick-up". Daarbij dient in het bijzonder gelet te worden op zweefvliegtuigen in het (tegenoverliggende) circuit;
 - D. Na het oppikken van het reclamesleepnet vliegt het sleepvliegtuig in zuidoostelijke richting (09) of zuidwestelijke richting (27) weg. De poortjes en alle andere zaken dienen onmiddellijk na het oppikken uit het landingsterrein te worden verwijderd;
4. Voor het afwerpen van het sleepnet is de volgende procedure van kracht:
 - A. De vlieger roept ruim te voren per radio op en meldt dat hij een reclamenet wil afwerpen. De havenmeester informeert de vlieger over de locatie waar het net afgeworpen dient te worden;
 - B. De vlieger voegt in het circuit in op een zodanige manier dat hij het overige verkeer niet hindert. Daarbij dient in het bijzonder gelet te worden op zweefvliegtuigen in het (tegenoverliggende) circuit;
 - C. De vlieger volgt het in gebruik zijnde circuit en werpt het reclamenet af op de toegewezen plaats.
Hier na volgt de vlieger wederom het standaardcircuit voor de landing c.q. vertrek.
5. In geval van niet nakoming van de vermelde procedure onder punt 3 en/of 4 wordt door de dienstdoende havenmeester een incidentmelding opgemaakt.