

# CALAMITEITENPLAN



## Ontwerp

Dit calamiteitenplan is exclusief voor Midden Zeeland EHMZ

November 2019

Calamiteitenplan V5.4

| <b>INHOUD</b>        |   | <b>BLZ.</b> |
|----------------------|---|-------------|
| <b>Inhoudsopgave</b> |   | <b>1</b>    |
| <b>1</b>             | <b>Inleiding</b>                        | <b>2</b>    |
| <b>2</b>             | <b>Doelstelling</b>                     | <b>2</b>    |
| <b>3</b>             | <b>Uitvoering</b>                       | <b>3</b>    |
|                      | <b>3.1 Verantwoordelijkheden</b>        | <b>3</b>    |
|                      | <b>3.2 Leiding</b>                      | <b>3</b>    |
|                      | <b>3.3 Brandbestrijdingsmiddelen</b>    | <b>3</b>    |
| <b>4</b>             | <b>Verbindingen</b>                     | <b>4</b>    |
|                      | <b>4.1 Algemeen</b>                     | <b>4</b>    |
|                      | <b>4.2 VHF</b>                          | <b>4</b>    |
|                      | <b>4.3 UHF</b>                          | <b>4</b>    |
|                      | <b>4.4 Telefoon</b>                     | <b>4</b>    |
|                      | <b>4.5 Alarm</b>                        | <b>4</b>    |
| <b>5</b>             | <b>Voorlichting</b>                     | <b>5</b>    |
| <b>6</b>             | <b>Bijlagen</b>                         | <b>5</b>    |
|                      | <b>(1) Checklist calamiteitenplan</b>   | <b>6</b>    |
|                      | <b>(2) Richtlijnen voor medewerkers</b> | <b>7</b>    |
|                      | <b>(3) Crashkaart</b>                   | <b>8</b>    |
|                      | <b>(4) Bevelstructuur COZA</b>          | <b>9</b>    |

## **1. INLEIDING**

### **1.1. -**

- 1.1.1. Dit calamiteitenplan legt de verantwoordelijkheden, taakverdeling en inzet van hulpdiensten vast, in geval van een calamiteit.

## **2. DOELSTELLING**

### **2.1. -**

- 2.1.1. Een snelle, gecoördineerde en doeltreffende inzet van hulpdiensten bij incidenten en calamiteiten om de veiligheid van gebruikers en bezoekers van EHMZ zo veel mogelijk te borgen.

### **3. UITVOERING**

#### **3.1. Verantwoordelijkheden**

- 3.1.1. Gedurende de openstelling van het luchtvaartterrein wordt voor het bestrijden van incidenten en calamiteiten gebruik gemaakt van de organisatie en middelen van EHMZ. Voor de uitvoering is daartoe ingericht: de Calamiteiten Organisatie Zeeland Airport (COZA).
- 3.1.2. In geval van noodzakelijke opschaling wordt gebruik gemaakt van de reguliere hulpdiensten van de VRZ (brandweer) en RAVZ (ambulance) .

#### **3.2. Leiding**

- 3.2.1. In geval van repressief optreden berust de leiding bij de bevelvoerder COZA . De bevelvoerder is, volgens standaard brandweer hiërarchie, de eerst aanwezige leidinggevende bij de calamiteit / hoogst in rang
- 3.2.2. Indien het vliegveld gesloten wordt in relatie met een incident of calamiteit, zal heropening niet eerder plaatsvinden dan na overleg met, en na goedkeuring door de bevelvoerder COZA.

#### **3.3. Brandbestrijdingsmiddelen**

Vliegveld Midden-Zeeland voldoet aan categorie 3 voor vliegtuigbrandbestrijding en beschikt over de daarbij behorende en vereiste brandbestrijdingsmiddelen in geval van vlieg- of bedrijfsongevallen. Onder bepaalde omstandigheden kan de maximaal te leveren brandweercategorie worden beperkt tot categorie 2. Zie voor details de AIP en/of de NOTAM's.

- 3.3.1. Om ongevallen en brand effectief te bestrijden is op EHMZ een Calamiteiten Organisatie Zeeland Airport opgericht. De COZA bestaat uit een groep vrijwilligers welke werkzaam zijn bij de diverse bedrijven op het vliegveld en/of zich t.b.v. de COZA op het veld bevinden.

### 3.3.2. Brandbestrijdingsmiddelen omvatten:

- Brandweerauto, type Mercedes 1222AF, Voorraadtank 2700 liter water, 200 liter SVM, pompopbrengst 3200 Liter p/minuut bij 8 bar; Poederblusser 250 kg.
- Open terreinvoertuig, type Toyota Hilux, voorzien van 2 P9 handblussers; 1 bijl; 1 breekijzer; 1 mes; afzetlint + prikkers; external power unit; 1 EHBO - verbandtrommel.

## 4. Verbindingsmiddelen

### 4.1. Algemeen

- 4.1.1. Vliegveld Midden-Zeeland beschikt over de vereiste verbindingsmiddelen om te communiceren met luchtvaartuigen, voorzien van radio alsmede over grond - grond verbindingsmiddelen.

### 4.2. VHF

- 4.2.1. De grond – lucht radio is een VHF-installatie, werkend op de aan vliegveld Midden-Zeeland toegewezen frequentie van 119.255 MHz. Via deze frequentie kan alle naderend en vertrekkend luchtverkeer worden voorzien van de gewenste vliegveld- en vluchtinformatie.

### 4.3. UHF

- 4.3.1. Interne communicatie geschiedt d.m.v. een gesloten portofoonnetwerk in de UHF frequentieband. De radiokamer op de havendienst is voorzien van een mobilfoon en fungeert als netcontrole station.

### 4.4. Telefoon

- 4.4.1. Voor alle binnenkomende en uitgaande berichten wordt gewerkt met een telefoonaansluiting over meerdere lijnen, waarvan enkele t.b.v. een vlotte informatie-uitwisseling zijn voorgeprogrammeerd (A'dam-info; DutchMill; etc.).

### 4.5. Alarmering

- 4.5.1. COZA kan worden gealarmeerd d.m.v. de havendienst. Zij alarmeren de COZA door het interne nummer (108).

## **5. Voorlichting**

### **5.1. Algemeen**

- 5.1.1. Voorlichting in geval van een incident geschiedt onder verantwoordelijkheid van de directeur. Medewerkers van de luchthaven dienen in voorkomend geval te verwijzen naar de directeur.

## **6. Aanhangsels**

- (1) Checklist Calamiteitenplan
- (2) Richtlijnen voor medewerkers
- (3) Crashkaart

## Bijlage 1

### CHECKLIST CALAMITEITENPLAN VLEGVELD MIDDEN-ZEELAND

- |                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | ALARMEREN <b>COZA</b> D.M.V. ALARMHOORN KEUKEN  | <b>108</b>                                      |
| <input type="checkbox"/> | <u>REGIONALE ALARM CENTRALE ( R A C )</u><br>POLITIE / AMBULANCE / BRANDWEER                        | <b>112</b>                                      |
| <input type="checkbox"/> | Hoofdhek openen en stroom uitschakelen  |   |
| <input type="checkbox"/> | Bij blokkade hoofdingang voor openen reserve hek<br>-Fam. van As (sleutel 5)<br>-V.W.H. (sleutel 4) | 0113-612610<br>0113-613293                      |
| <input type="checkbox"/> | <u>LUCHTVAARTPOLITIE SCHIPHOL</u>   | 088 - 6623616                                   |
| <input type="checkbox"/> | <u>CRISIS CENTRUM ILenT</u>   | 070 - 4563434                                   |
| <input type="checkbox"/> | <u>SUPERVISOR SCHIPHOL</u>  | 020 - 4062197                                   |
| <input type="checkbox"/> | <u>TE VERWITTIGEN PERSONEN:</u><br>Remco Belderok<br>Enno Belderok                                  | 06 – 10243356<br>06 – 53406869                  |
| <input type="checkbox"/> | <u>ANDERE BELANGRIJKE TELEFOON NR'S :</u><br>FIO – Amsterdam<br>Dutch Mill<br>Amsterdam info        | 020 - 4062320<br>0577 - 458735<br>020 - 4062192 |

#### **COZA:**

Zie voor personele bezetting de tabel in de alarmregeling (bijlage 8).

**Houd de havendienstportofoon altijd onder handbereik!**

## **Bijlage 2**

### **Richtlijnen voor medewerkers ( in geval van calamiteiten )**

- 1 Meld de calamiteit met juiste aard en plaats via portofoon/telefoon aan de Havendienst. Deze alarmeert direct de interne- (COZA) en eventueel externe (112) hulpverleningsdiensten en draagt de coördinatie over aan de CVD COZA.
- 2 Zorg er voor dat hulpverleningsvoertuigen vrije doorgang hebben.  
Open hoofdingang en schakel stroom uit zodat het hek openblijft staan.  
Bel voor openen reserve hek V.W.H. (0113-613293) of open zelf met sleutel 4.  
Bel voor openen reserve hek Fam. van As (0113-612610) of open zelf met sleutel 5.
- 3 Gebruik de verbindingsmiddelen alleen nog maar in noodzakelijke gevallen.



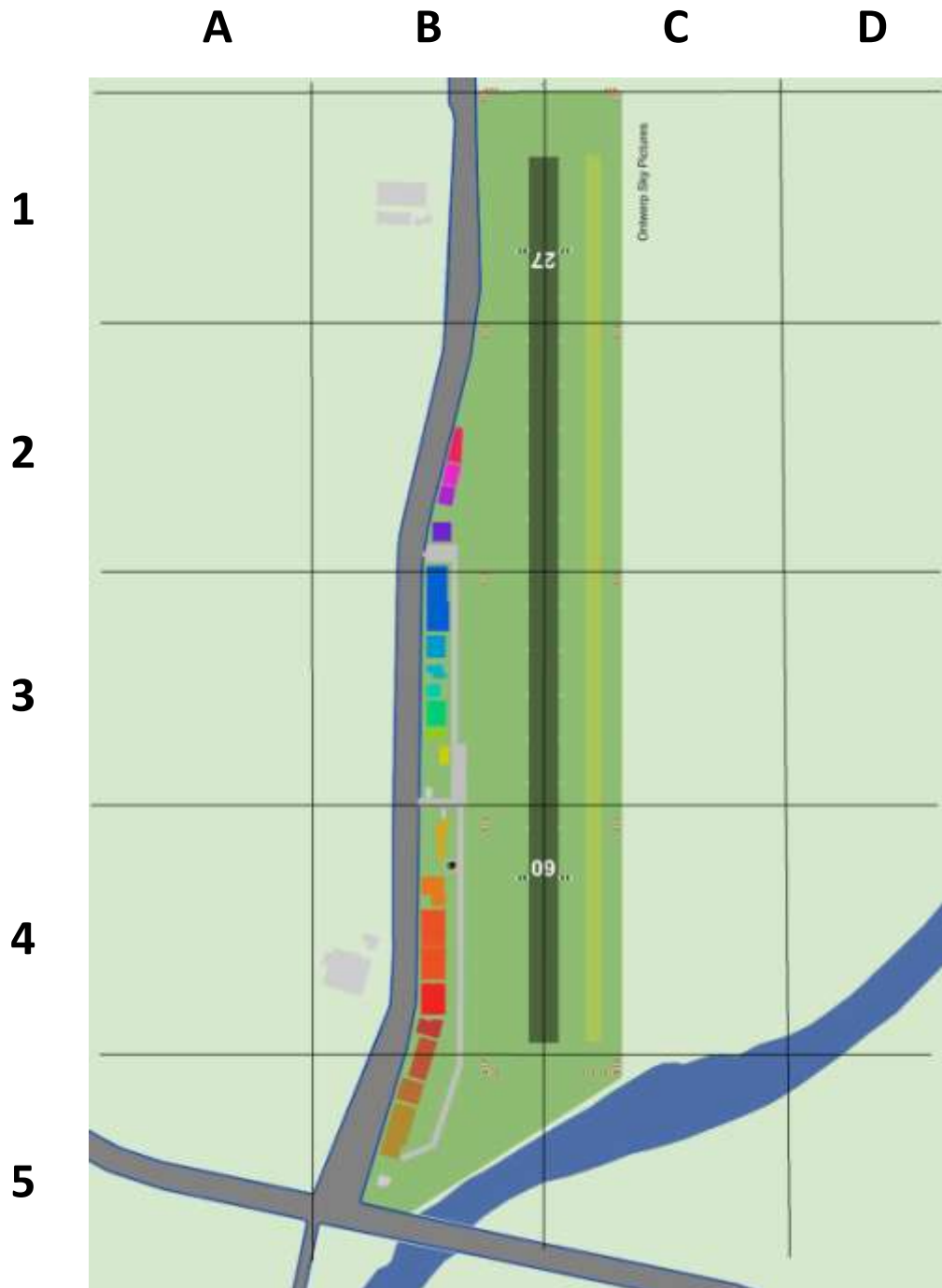
**Bijlage 3**

**Crashkaart / Ongevallen –aanduidingkaart**

Schaal 1 : 20.000

Vak = 250 m.

Aanduiding combinatie = letter, gevolgd door cijfer.



## **Bijlage 4**

### **Bevelstructuur COZA ( in geval van calamiteiten )**

De leiding bij repressief optreden ligt in de 1<sup>e</sup> plaats bij de bevelvoerder. De bevelvoerder is diegene, die met het 1<sup>e</sup> redvoertuig op de plaats van de calamiteit arriveert. Een later arriverende leidinggevende (commandant, ondercommandant, directeur) kan het bevel over de calamiteit overnemen.

|