

TASK AND RESOURCE ANALYSE (TRA)

CALAMITEITENPLAN



Ontwerp

Deze TRA en Calamiteitenplan is exclusief voor Vliegveld Midden-Zeeland EHMZ

November 2021

TRA & Calamiteitenplan V6.0

INHOUD	BLZ.
1. INLEIDING	2
2. DOELSTELLING	2
3. KENMERKEN LUCHTHAVEN	2
3.1. Landingsbaan	2
3.2. Meest voorkomende luchtvaarttuigen	2
4. UITVOERING	3
4.1. Verantwoordelijkheden	3
4.2. Tijdschema	
4.3. Leiding	4
5. STANDAARDSITUATIE BIJ HET OPTREDEN VAN DE COZA	4
5.1. Standaardsituatie	4
5.2. Risico's	4
5.3. In werking stellen van het Calamiteitenplan	4
5.4. Reactietijd COZA	5
6. BRANDBESTRIJDINGSMIDDELEN	
6.1. Brandcategorie	5
6.2. Materieel	6
6.3. Personeel	6
7. RIJROUTES & VERBINDINGSMIDDELEN	
7.1. Algemeen	7
7.2. VHF	7
7.3. UHF	7
7.4. Telefoon	7
7.5. Alarmering	7
7.6. Commandocentrum	7
8. VRIJMAKEN VAN DE LANDINGSBAAN	8
8.1. Obstructie van de landingsbaan door een luchtvaarttuig	8
9. VOORLICHTING	9
9.1. Algemeen	9
10. BIJLAGEN	9
1. Checklist Calamiteitenplan	10
2. Richtlijnen voor medewerkers	11
3. Crashkaart	12
4. Bevelstructuur COZA	13
5. COZA Actielijst	14

1. INLEIDING

1.1. -

1.1.1. Dit calamiteitenplan legt de verantwoordelijkheden, taakverdeling en inzet van hulpdiensten vast, in geval van een calamiteit.

2. DOELSTELLING

2.1. -

2.1.1. Een snelle, gecoördineerde en doeltreffende inzet van hulpdiensten bij incidenten en calamiteiten om de veiligheid van gebruikers en bezoekers van EHMZ zo veel mogelijk te borgen.



3. KENMERKEN LUCHTHAVEN

3.1. Landingsbaan

RWY	Elevation	Dimension	Displacd Treshold	Surface
09 / 27	6 FT MSL	1000 X 30 M	09: 190 M / 27: 115 M	Grass

3.2. Meest voorkomende luchtvaarttuigen

Type / ICAO	Brandcategorie	Foto
Cessna 172 (C172)	1	
Robin DR 400 (DR40)	1	
Piper PA 28 (P28A)	1	

Partenavia P68 (P68)	2	
Airbus Helikopter H145 (EC45)	3	

4. UITVOERING

4.1. Verantwoordelijkheden

- 4.1.1. Gedurende de openstelling van het luchtvaartterrein wordt voor het bestrijden van incidenten en calamiteiten gebruik gemaakt van de organisatie en middelen van EHMZ. Voor de uitvoering is daartoe ingericht: de Calamiteiten Organisatie Zeeland Airport (COZA).
- 4.1.2. Leden van de COZA (Calamiteiten Organisatie Zeeland Airport) beschikken over een certificaat “NVL vliegtuigbrandbestrijding” en een BHV certificaat. Zij nemen regelmatig deel aan calamiteiten oefeningen georganiseerd op het vliegveld.
- 4.1.3. In geval van noodzakelijke opschaling wordt gebruik gemaakt van de reguliere hulpdiensten van de VRZ (brandweer) en RAVZ (ambulance). Binnen een tijdsperiode van 5 tot 10 minuten kunnen ze op locatie zijn.

4.2. Tijdsplanning

- 4.2.1. Op basis van de eerste stappen van de checklist calamiteitenplan (Bijlage 1) is een tijdsplanning gemaakt
- 4.2.2.

Checklist Calamiteitenplan	Tijdschema	
Alarmeren COZA	0 – 30	Seconden
Alarmeren Regionale Alarm Centrale Politie / Ambulance / Brandweer	15 – 60	Seconden
COZA ter plaatsen	2 – 3	Minuten
Hoofdhek openen en stroom uitschakelen	2 – 3	Minuten
COZA probeert de plaats van het ongeval te beheersen	3 – 10	Minuten
Politie / Ambulance / Brandweer ter plaatsen	5 – 10	Minuten

4.3. Leiding

- 4.3.1. In geval van repressief optreden berust de leiding bij de bevelvoerder COZA . De bevelvoerder is, volgens standaard brandweer hiërarchie, de eerst aanwezige leidinggevende bij de calamiteit / hoogst in rang
- 4.3.2. Indien het vliegveld gesloten wordt in relatie met een incident of calamiteit, zal heropening niet eerder plaatsvinden dan na overleg met, en na goedkeuring door de bevelvoerder COZA.

5. STANDAARDSITUATIE BIJ HET OPTREDEN VAN DE COZA

5.1. Standaardsituatie

- 5.1.1. De standaardsituatie waar vanuit word gegaan voor de brandbestrijding kan een voorzorgslanding of een crash zijn. Dit wordt gebaseerd op de incidenten die er in het verleden zich hebben voorgedaan.
- 5.1.2. Om de inzet zo effectief mogelijk te laten verlopen gebruiken alle COZA leden de Actielijst te vinden in bijlage 5.

5.2. Risico's

- 5.2.1. Onderstaande risico's kunnen het meest voorkomen bij ons op de luchthaven. Dit wordt gebaseerd op de incidenten die er in het verleden zich hebben voorgedaan.

5.2.2.

Risico's
Crash vliegtuig net voor, op of na de landingsbaan
Vorzorgslanding (bijv. hoge motortemperatuur)
Vliegtuig naast de baan na de landing of voor het opstijgen
Birdstrike

5.3. In werking stellen van het Calamiteitenplan

- 5.3.1. Het calamiteitenplan wordt in werking gesteld wanneer de havenmeester van dienst vindt dat bij een bepaalde situatie, de COZA er aan te pas moet komen.
- 5.3.2. De havenmeester van dienst stelt dan de checklist in bijlage 1 in werking.

5.4. Reactietijd COZA

- 5.4.1. De reactietijd van de COZA is conform de wettelijke 3 minuten die is vastgesteld.
- 5.4.2. Bij de kop van baan 27 is de Toyota Hilux er gemiddeld binnen de 2 minuten en de Brandweerauto is er gemiddeld binnen de 2 minuut en 30 seconden.
- 5.4.3. Bij de kop van baan 09 is de Toyota Hilux er gemiddeld binnen de 1 minuut en 30 seconden en de Brandweerauto is er gemiddeld binnen de 2 minuten.

6. BRANDBESTRIJDINGSMIDDELEN

6.1. Brandcategorie

- 6.1.1. Vliegveld Midden-Zeeland voldoet aan categorie 4 voor vliegtuigbrandbestrijding en beschikt over de daarbij behorende en vereiste brandbestrijdingsmiddelen in geval van vlieg- of bedrijfsongevallen. Zie voor details de AIP en/of de NOTAM's. (Tabel ICAO Annex 14)

Table 9-2. Minimum usable amounts of extinguishing agents

Aerodrome category	Foam meeting performance level A		Foam meeting performance level B		Foam meeting performance level C		Complementary agents	
	Water (L)	Discharge rate foam solution/ minute (L)	Water (L)	Discharge rate foam solution/ minute (L)	Water (L)	Discharge rate foam solution/ minute (L)	Dry chemical powders (kg)	Discharge Rate (kg/second)
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25
2	1 000	800	670	550	460	360	90	2.25
3	1 800	1 300	1 200	900	820	630	135	2.25
4	3 600	2 600	2 400	1 800	1 700	1 100	135	2.25
5	8 100	4 500	5 400	3 000	3 900	2 200	180	2.25
6	11 800	6 000	7 900	4 000	5 800	2 900	225	2.25
7	18 200	7 900	12 100	5 300	8 800	3 800	225	2.25
8	27 300	10 800	18 200	7 200	12 800	5 100	450	4.5
9	36 400	13 500	24 300	9 000	17 100	6 300	450	4.5
10	48 200	16 600	32 300	11 200	22 800	7 900	450	4.5

Note.— The quantities of water shown in columns 2, 4 and 6 are based on the average overall length of aeroplanes in a given category.

- 6.1.2. Om ongevallen en brand effectief te bestrijden is op EHMZ een Calamiteiten Organisatie Zeeland Airport opgericht. De COZA bestaat uit een groep vrijwilligers welke werkzaam zijn bij de diverse bedrijven op het vliegveld en/of zich t.b.v. de COZA op het veld bevinden.

6.2. Materieel

6.2.1. Brandbestrijdingsmiddelen omvatten:

- Brandweerauto, type Mercedes 1222AF, Voorraadtank 2700 liter water, 200 liter SVM, pompopbrengst 3200 Liter p/minuut bij 8 bar; Poederblusser 250 kg; 3 P9 handblussers; 3 CO2 handblussers.
- Open terreinvoertuig, type Toyota Hilux, voorzien van 2 P9 handblussers; 1 bijl; 1 breekijzer; 1 mes; afzetlint + prikkers; external power unit; 1 EHBO - verbandtrommel.

6.2.2. Het materieel is te vinden in de garage die via de toren te benaderen is. Door de gunstige positie op ongeveer het midden van het vliegveld ben je snel op de plaats van het ongeval.

6.3. Personeel

6.3.1. Uitgaande van de ervaring van afgelopen jaren en de veiligheid voor onze piloten op het vliegveld volgen wij de onderstaande tabel voor de personele bezetting van de COZA .

6.3.2.

Brandcategorie	Aantal personen
1	Minimaal 2 gecertificeerde medewerkers
2	Minimaal 2 gecertificeerde medewerkers
3	Minimaal 3 gecertificeerde medewerkers
4	Minimaal 4 gecertificeerde medewerkers

6.3.3. De tabel is zo opgebouwd dat je minimaal met 2 personen op de brandweerauto zit. 1 chauffeur en 1 pompbediende. Alleen kan je het niet af in de brandweerauto.

6.3.4. Brandcat. 3 is als volgt opgebouwd: Er zitten minimaal 2 personen op de brandweerauto en minimaal 1 persoon in de jeep. De Jeep dient als redding / eerste hulp voertuig. De gecertificeerde medewerker in de jeep zal eerste hulp verrichten bij het ongeval. Er is hiervoor gekozen omdat je bij Brandcat. 3 toestellen kan verwachten tot +- 10 personen.

6.3.5. Brandcat. 4 is als volgt opgebouwd: Er zitten minimaal 2 personen op de brandweerauto en minimaal 2 persoon in de jeep. Er is hiervoor gekozen omdat je bij Brandcat. 4 toestellen kan verwachten tot +- 20 personen.

7. RIJROUTES & VERBINDINGSMIDDELEN

7.1. Algemeen

- 7.1.1. Er zijn geen vastgestelde rijroutes op Vliegveld Midden-Zeeland. In de winter wordt er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de verharding en de landingsbaan. In de zomer wordt er in een directe richting gereden naar de plaats van het ongeval.
- 7.1.2. Vliegveld Midden-Zeeland beschikt over de vereiste verbindingsmiddelen om te communiceren met luchtvaartuigen, voorzien van radio alsmede over grond - grond verbindingsmiddelen.

7.2. VHF

- 7.2.1. De grond – lucht radio is een VHF-installatie, werkend op de aan vliegveld Midden-Zeeland toegewezen frequentie van 119.255 MHz. Via deze frequentie kan alle naderend en vertrekkend luchtverkeer worden voorzien van de gewenste vliegveld- en vluchtinformatie.

7.3. UHF

- 7.3.1. Interne communicatie geschiedt d.m.v. een gesloten portofoonnetwerk in de UHF frequentieband. De radiokamer op de havendienst is voorzien van een mobilfoon en fungeert als netcontrole station.

7.4. Telefoon

- 7.4.1. Voor alle binnenkomende en uitgaande berichten wordt gewerkt met een telefoonaansluiting over meerdere lijnen, waarvan enkele t.b.v. een vlotte informatie-uitwisseling zijn voorgeprogrammeerd (A'dam-info; DutchMill; etc.).

7.5. Alarmering

- 7.5.1. COZA kan worden gealarmeerd d.m.v. de havendienst (0113-612528). Zij alarmeren de COZA door het interne nummer (108).

7.6. Commandocentrum

- 7.6.1. Het commandocentrum is op Vliegveld Midden-Zeeland de havendienst. Vanuit de havendienst wordt alles gecoördineerd.

8. VRIJMAKEN VAN DE LANDINGSBAAN

8.1. Obstructie van de landingsbaan door een luchtvaartuig

8.1.1. Indien het luchtvaartuig niet in staat is om op eigen kracht de baan te verlaten:

De schade wordt geïnventariseerd samen met de COZA. Bij kleine calamiteiten(bijv. lekke band) verwijder het luchtvaartuig in overleg met de eigenaar. Indien hulp nodig is, bel één van de vliegtuigonderhoudsbedrijven*.

8.1.2. Indien het luchtvaartuig niet meer is te verplaatsen:

De schade wordt geïnventariseerd samen met de COZA. Het luchtvaartuig mag pas weggehaald worden na akkoord van OvV en Politie Dienst Luchtvaart.

Let op! Vliegtuigen kunnen met een parachute zijn uitgerust!

- Overleg met Politie Dienst Luchtvaart en OvV waar het vliegtuig opgeslagen moet worden indien verder onderzoek noodzakelijk is.
- Overleg met eigenaar de berging van het vliegtuig ingeval het luchtvaartuig zich op de baan resp. de obstakelvrije zone bevindt.
- Contacteer één van de vliegtuigonderhoudsbedrijven* voor hulp bij berging.
- Houd, indien nodig, een brandweervoertuig en COZA medewerkers bij het verslepen paraat i.v.m. mogelijke lekkage van brandstof en/of olie.
- Indien het vliegtuig te zwaar is om te verplaatsen met onze eigen middelen schakel dan een bergingsbedrijf** in.

8.1.3. Wanneer het luchtvaartuig verwijderd is:

- Inspecteer de baan en stel vast of er reparatie werkzaamheden gewenst zijn.
- Bij grote gaten en beschadiging van de grasmat contacteer onze aannemer*** voor reparatie.
- Na goedkeuring van de Bevelvoerder COZA en de dienstdoende havenmeester kan de baan worden vrijgegeven.

8.1.4. Te bellen instanties:

Vliegtuigonderhoudsbedrijven*:

Transal 0113-614370

Vliegwerk Holland 0113-613293

Bergingsbedrijf**:

Kraanverhuur Melis 0118-650688

Kuzee Berging 0118-486800

Aannemer***:

Traas en Ovaa Sport 06-53978566

0113-612322

8.1.5.

Het plan tot het vrijmaken van de Landingsbaan, is gebaseerd op de meest voorkomende vliegtuigen (C152, C172, C182 & P28A). Opleidingen zijn gebaseerd op genoemde typen en een type beschrijving met bijzonderheden is gedocumenteerd. Het calamiteitenplan voorziet opschaling indien noodzakelijk tot 6000 kg.

9. VOORLICHTING

9.1. Algemeen

9.1.1. Voorlichting in geval van een incident geschiedt onder verantwoordelijkheid van de directeur. Medewerkers van de luchthaven dienen in voorkomend geval te verwijzen naar de directeur.

10. BIJLAGEN

- (1) Checklist Calamiteitenplan
- (2) Richtlijnen voor medewerkers
- (3) Crashkaart
- (4) Bevelstructuur
- (5) Coza Actielijst / Tabellen

Bijlage 1

CHECKLIST CALAMITEITENPLAN VLIEGVELD MIDDEN-ZEELAND

<input type="checkbox"/>	ALARMEREN COZA D.M.V. ALARMHOORN KEUKEN	108
<input type="checkbox"/>	<u>REGIONALE ALARM CENTRALE (R A C)</u> POLITIE / AMBULANCE / BRANDWEER	112
<input type="checkbox"/>	Hoofdhek openen en stroom uitschakelen	
<input type="checkbox"/>	Bij blokkade hoofdingang voor openen reserve hek -Mevrouw van As (sleutel 5) -Vliegwerk Holland (sleutel 4)	0113-612610 0113-613293
<input type="checkbox"/>	<u>LUCHTVAARTPOLITIE SCHIPHOL</u>	088 - 6623616
<input type="checkbox"/>	<u>CRISIS CENTRUM ILenT</u>	070 - 4563434
<input type="checkbox"/>	<u>SUPERVISOR SCHIPHOL</u>	020 - 4062197
<input type="checkbox"/>	<u>TE VERWITTIGEN PERSONEN:</u> Remco Belderok Enno Belderok	06 – 10243356 06 – 53406869
<input type="checkbox"/>	<u>ANDERE BELANGRIJKE TELEFOON NR'S :</u> FIO – Amsterdam Dutch Mill Amsterdam info	020 - 4062320 0577 - 458735 020 - 4062192

COZA:

Zie voor personele bezetting de tabel in de alarmregeling (bijlage 8).

Houd de havendienstportofoon altijd onder handbereik!

Bijlage 2

Richtlijnen voor medewerkers (in geval van calamiteiten)

- 1 Meld de calamiteit met juiste aard en plaats via portofoon/telefoon aan de Havendienst. Deze alarmeert direct de interne- (COZA) en eventueel externe (112) hulpverleningsdiensten en draagt de coördinatie over aan de CVD COZA.
- 2 Zorg er voor dat hulpverleningsvoertuigen vrije doorgang hebben.
Open hoofdingang en schakel stroom uit zodat het hek openblijft staan.
Bel voor openen reserve hek Vliegwerk Holland. (0113-613293) of open zelf met sleutel 4. Bel voor openen reserve hek Mevrouw van As (0113-612610) of open zelf met sleutel 5.
- 3 Gebruik de verbindingsmiddelen alleen nog maar in noodzakelijke gevallen.

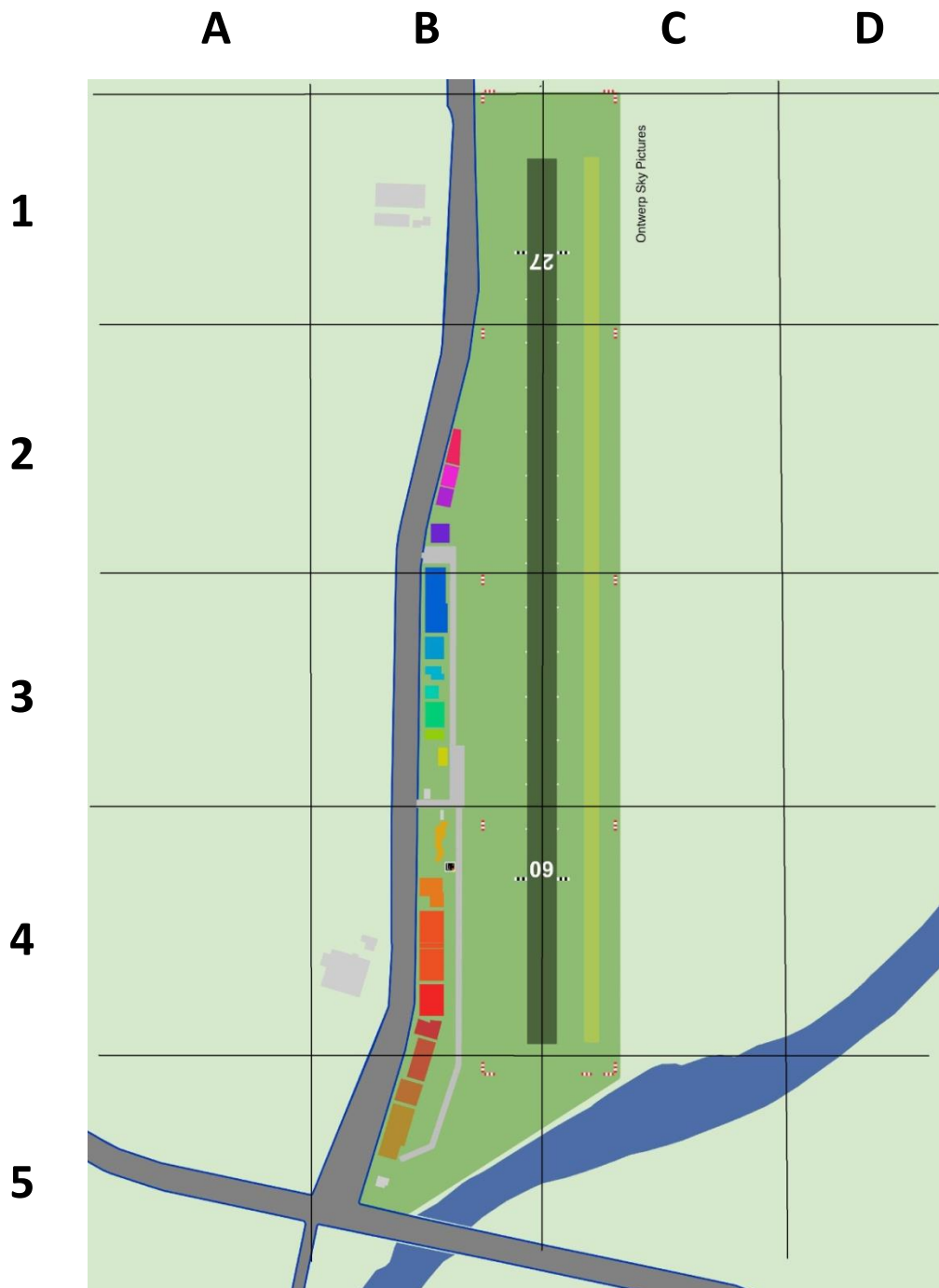
Bijlage 3

Crashkaart / Ongevallen –aanduidingkaart

Schaal 1 : 20.000

Vak = 250 m.

Aanduiding combinatie = letter, gevolgd door cijfer.




Bijlage 4

Bevelstructuur COZA (in geval van calamiteiten)

De leiding bij repressief optreden ligt in de 1^e plaats bij de bevelvoerder. De bevelvoerder is diegene, die met het 1^e redvoertuig op de plaats van de calamiteit arriveert. Een later arriverende leidinggevende (commandant, ondercommandant, directeur) kan het bevel over de calamiteit overnemen.

Bijlage 5
COZA Actielijst

<h1>COZA Actielijst</h1>			
<h2>Uitruk!</h2>		<h2>Paraat staan!</h2>	
Situaties:	Brand Crash Medisch	Situaties:	potentieel iets mis Voor aankondiging (Medisch, technisch)
Aankondiging:	Havendienst doormiddel van Alarmknop op telefoon	Aankondiging:	Havendienst doormiddel van Alarmknop op telefoon
Actie: Dienstdoende Havenmeester	Alarmnummer bellen 112, hoofpoort openen voor hulpdiensten eventueel andere hekken openen. De rest van de belijst bellen.	Actie: Dienstdoende Havenmeester	Per geval bekijken, eventueel alarmdiensten alarmeren/informereren, en zoveel mogelijk informatie verstrekken aan COZA-medewerker.
Actie: Overige COZA-medewerkers	Brandweer jas aantrekken en portofoon bij kapstok meenemen en verbinding met havendienst tot stand brengen. Degene die als eerst aankomt bij de BWW zal plaatsnemen op de bestuurderstoel en is daarmee automatisch bevelvoerder. Keuze maken tussen brandweer auto of Jeep! (Geen brand maar medisch neem de Jeep)(Vergeet niet AED mee te nemen uit de hal van de havendienst) Bij voldoende COZA-mederwerkers blijft dienstdoende havenmeester boven zitten om alles te coördineren! Blijf als COZA-medewerker communiceren met dienstdoende havenmeester zodat hij de hulpdiensten up-to-date kan blijven houden.	Actie: Overige COZA-medewerkers	Een aanvalsplan bedenken, eventueel al klaar gaan staan met Brandweerauto of Jeep. Degene die als eerst aankomt bij de BWW zal plaatsnemen op de bestuurderstoel en is daarmee automatisch bevelvoerder. Geen brand gevaar maar medisch neem de Jeep, vergeet niet AED mee te nemen uit de hal van de havendienst. Bij voldoende COZA-mederwerkers blijft dienstdoende havenmeester boven zitten om alles te coördineren! Blijf als COZA-medewerker communiceren met dienstdoende havenmeester zodat hij de hulpdiensten up-to-date kan blijven houden.
Informeel bij Havendienst Via portofoon	Waar? Wat is er aan de hand, (Mogelijk) aantal inzittenden, omstandigheden die het ongeval veroorzaakt (kunnen)	Informeel bij Havendienst	Waar? Wat is er aan de hand, (Mogelijk) aantal inzittenden, omstandigheden die het ongeval veroorzaakt (kunnen) hebben.
De opstelling	Na het uitrijden van het voertuig, waar ten opzichte van het voertuig/slachtoffer zetten we het voertuig. Denk hierbij aan windrichting.		
Bij brand!	Denk aan de windrichting en snelheid! Hoeveel stralen zetten we in en waar gaan we deze inzetten!		